

Memorandum o vzájemné spolupráci

na podporu

rozvoje bezpilotních vzdušných prostředků pro vojenské i civilní využití v ČR

(dále též jen „Memorandum“)

uzavřené mezi

Česká republika – Ministerstvo obrany

IČ: 60162694

se sídlem: Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

zastoupená: ministryní obrany

Mgr. Janou Černochovou

(dále jen „Ministerstvo obrany“)

a

Česká republika – Ministerstvo dopravy

IČ: 66003008

se sídlem: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

zastoupená: ministrem dopravy

Mgr. Martinem Kupkou

(dále jen „Ministerstvo dopravy“)

společně dále jen také jako „účastníci memoranda“

S ohledem na skutečnost,

že současný dynamický rozvoj technologií přináší stále nové možnosti a výzvy z hlediska robotizace a automatizace, projevující se ve všech oborech lidské činnosti,

a že efektivní využití bezpilotních autonomních a dálkově řízených vzdušných prostředků¹ pro vojenské i civilní účely není možné bez úzké spolupráce vojenských a civilních institucí,

se účastníci memoranda dohodli na uzavření tohoto Memoranda.

Snahou účastníků memoranda je:

1. Zásadním způsobem přispět k vytvoření prostředí umožňujícího v maximální míře využít možnosti soudobých technologií při vývoji a využití bezpilotních vzdušných prostředků, při

¹ Těmito pojmy jsou pro účely tohoto memoranda myšleny též „bepilotní letadlo“ nebo „bepilotní systém“ ve smyslu civilní regulace (dále v textu souhrnně jen „bepilotní vzdušný prostředek“).

zachování požadované úrovně provozní bezpečnosti, včetně minimalizace nežádoucích dopadů na stávající (tradiční) uživatele vzdušného prostoru a při respektování postavení Armády České republiky při plnění úkolů stanovených zákonem č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů;

2. Zvláštní pozornost věnovat řešení otázek spojených s nasazením bezpilotních vzdušných prostředků v krizových situacích a provádění činností na podporu integrovaného záchranného systému (IZS);
3. Stanovit jasné podmínky a pravidla pro zapojení národního obranného průmyslu do projektů ke zvýšení národních schopností v oblasti technologie bezpilotních vzdušných prostředků pro jejich civilní i vojenské využití;
4. Vytvářet příznivé podmínky pro efektivní a účelnou spolupráci účastníků memoranda tak, aby přínos z realizace projektu měli oba účastníci memoranda;
5. Koordinovat přístup a jednotně prosazovat společné zájmy.

I.

Oblasti spolupráce

1. Naplnění výše uvedených cílů vidí účastníci memoranda zejména v podpoře aktivit spadajících do následujících oblastí:
 - a. Podpora orgánů státní správy ke zvýšení schopnosti adekvátně reagovat na dynamický rozvoj technologií v oblasti bezpilotních vzdušných prostředků;
 - b. Sdílení informací o technologických možnostech bezpilotních vzdušných prostředků a operačních požadavcích ozbrojených sil, složek IZS, ostatních státních institucí a civilních provozovatelů;
 - c. Aktivní podpora zapojení obranného průmyslu do projektů ke zvýšení operačních schopností ozbrojených sil, ostatních státních institucí a leteckých provozovatelů;
 - d. Sdílení informací o vývoji regulace bezpilotních vzdušných prostředků v rámci vojenského i civilního provozu se snahou o maximální míru harmonizace a integrace bezpilotních vzdušných prostředků do společného vzdušného prostoru, včetně zavádění konceptu U-space;
 - e. Usnadnění diskuse pro hledání možností spojených se zřízením „testovacího polygonu pro UAS a U-space“,² a to včetně možnosti testování vysoko položených platform HAPs;³
 - f. Ověřování bezpečnosti bezpilotních vzdušných prostředků s cílem jejich budoucí integrace do společného vzdušného prostoru.
2. Možnost spolupráce v jiných oblastech není tímto memorandem dotčena.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Účastníci tohoto memoranda vyjadřují svou vůli vzájemně spolupracovat v oblastech vymezených tímto memorandem formami zde uvedenými.

² Ve smyslu lokality určené pro praktické testování a ověřování technologií, prvků a postupů pro pokročilý provoz bezpilotních vzdušných prostředků a jejich integraci do společného vzdušného prostoru, včetně U-space.

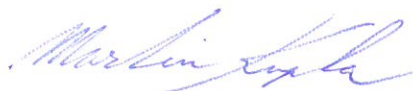
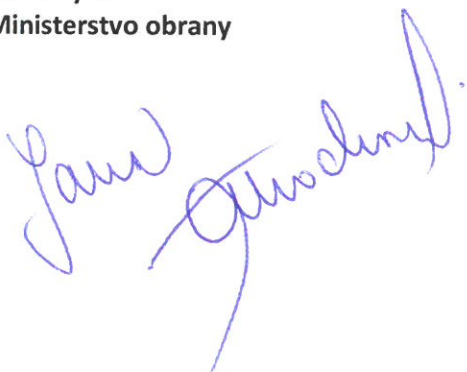
³ High Altitude Platforms.

2. Účastníci memoranda shodně prohlašují, že si toto Memorandum před jeho podepsáním přečetli, že bylo uzavřeno po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a jeho autentičnost stvrzují svými podpisy.
3. Memorandum může být ukončeno vzájemným písemným vyjádřením obou účastníků nebo doručením písemného oznámení jednoho z účastníků druhému účastníkovi, že se Memorandem nehodlá nadále řídit.
4. Memorandum je vyhotoveno ve dvou stejnopisech, přičemž každý ze signatářů obdrží po jednom vyhotovení.
5. Memorandum se uzavírá na dobu neurčitou a stane se platným dnem podpisu posledního účastníka Memoranda.
6. Signatáři Memoranda shodně prohlašují, že obsah tohoto Memoranda není obchodním tajemstvím ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku v platném znění a souhlasí s případným zveřejněním textu.
7. Toto Memorandum není jeho účastníky považováno za smlouvu zakládající soudně nebo obdobně vymahatelná práva a povinnosti.

V Praze dne 8. dubna 2022

V Praze dne 8. 4. 2022

Mgr. Jana Černochová
ministryně
Ministerstvo obrany



Mgr. Martin Kupka
ministr
Ministerstvo dopravy